

## PRODUCT DATA SHEET

# MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA 5W-40 FULL SYNTHETIC.

## FLOTAS MIXTAS

MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA 5W-40 CJ-4 FULL SYNTHETIC es un lubricante para motores diesel/gasolina de alto rendimiento en todo tipo de climas. Este lubricante para motores diesel/gasolina de servicio pesado está formulado con una avanzada tecnología de aditivos y aceites básicos sintéticos. Este aceite supera y/o excede los requisitos de rendimiento de API CJ-4 /SN CI-4 PLUS para modelos 2007 de autos y para los motores diesel/gasolina más nuevos. Existe una economía de combustible 1% de ahorro en cualquier condición de uso sobre el lubricante convencional, en protección contra el desgaste, rendimiento en todo tipo de clima, intervalos de drenaje extendidos y consumo reducido.

## APLICACIONES.

MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA 5W-40 FULL SYNTHETIC motor oil, se recomienda para flotas diesel/gasolina de servicio pesado en todas condiciones de servicio. Es una excelente opción para su uso en equipos de motores diesel/gasolina Caterpillar, Cummins, John Deere, Detroit Diesel, Mack, Mercedes-Benz, Internacional, Motor de Volvo en todo tipo de servicio.

## ESPECIFICACIONES OEM.

- API CJ-4/ SN CI-4 SN.
- CAT ECF-3/2.
- API SM.
- Detroit Diesel 93K218.
- Renault RLD-3.
- ACEA E9-04.
- Mack EO-O Premium Plus 07/03/PP.
- Man.
- Cummins CES 20081.
- Volvo VDS 4/3 and 2.
- Mercedes-Benz p228.31
- MTU Category 2.1.
- Cumple con los requerimientos JASO DH-2.
- Cumple con los requerimientos Global DHD-1.



## CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS.

- Excepcionales aditivos para el control al funcionamiento en bajas y altas temperaturas.
- Estabilidad a la oxidación.
- Control de hollín.
- Retención de viscosidad y TBN.
- Mejor retención de viscosidad.
- Control de depósitos.
- Protección excepcional contra el desgaste.
- Para minimizar el desgaste abrasivo relacionado al hollín, la tecnología patentada dispersante ofrece una mejor capacidad de manejo de hollín de los lubricantes API CJ-4/ SN CI-4 PLUS. Diseñado para uso en todo tipo de clima, y en motores diesel/gasolina o flotas mixtas.
- Intervalos extendidos en tiempo y recorrido entre realización de recambio de lubricantes.

## PRODUCT DATA SHEET

### PROPIEDADES TIPICAS:

| SAE GRADE        | TEST  | 5W-40 |
|------------------|-------|-------|
| Viscosity @100°C | D445  | 14.3  |
| Viscosity Index  | D2770 | 169   |
| CCS Viscosity    | D5293 |       |
| @-30°C (cP max.) |       | 6300  |
| Pour Point °C    | D97   | -35   |
| TBN              | D2896 | 8     |

SAE GRADE TEST 5W40 Viscosity @100°C D445 14.3

Viscosity Index D2770 169

CCS Viscosity D5293 @-30°C (cP max.) 6300 Pour Point °C D97 -35 TBN  
D2896 8

